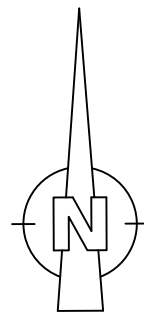


Variante B.1: Mini-Kreisverkehr

Legende

- Fahrbahn Asphalt
- Gehweg
- Einfahrt
- Parken
- Grünfläche
- Kreisverkehrsinnenfläche
- Platzfläche
- Haltestelle
- Umgrenzung private Fläche im öffentlichen Straßenraum
- Baum Bestand
- Baum Planung



Darstellung:
Straßenräumliche Studie Ulrichstraße
 in Frechen-Buschbell
 Bereich Adam-Schall-Straße Variante B.1

Entwurfsbearbeitung:
büro stadtVerkehr
 Mittelstraße 55 – 40721 Hilden
 Fon: 02103 91159-0 Fax: -22; www.buero-stadtverkehr.de

aufgestellt:
 Hilden, den 01.03.2021

Maßstab: 1:500	
Datum	Zeichen
bearbeitet:	St
geplottet:	
Projekt:	
Blatt Gr.:	
geprüft:	
Geprüft und Genehmigt:	